



CURSA DE TRANSPORTS

LA GARRIGA

Dissabte, 19 de setembre de 2009, 11:00h

Més de 30 persones han participat avui a la segona Cursa de Transports per a una Mobilitat Sostenible a La Garriga, organitzada per l'associació Promoció del Transport Públic amb la col·laboració de l'Ajuntament de la Garriga, consistent en desplaçar-se des de tres punts diferents de La Garriga fins a la Plaça de Can Dachs, amb diferents mitjans de transport: cotxe, moto, bicicleta i a peu. Aquesta Cursa té com a objectiu valorar no només el temps emprat per a desplaçar-se sinó també el cost que suposa tant per a l'usuari com per a la societat i el medi ambient.

TEMPS DE VIATGE

Pel que fa als resultats en termes de temps de viatge no hi ha hagut grans diferències. La bicicleta ha guanyat en dues de les curses i en la tercera ha guanyat la moto. S'ha tingut en compte el temps d'accés fins al vehicle aparcats, el temps de viatge i també el temps de desplaçament entre el lloc on s'ha aparcats i l'accés a peu fins a Can Dachs.

Aquests han estat els resultats:

ELS PINETONS (CEIP ELS PINETONS)

- 1r) Bicicleta – 6 minuts
 - 2n) Moto – 9 minuts
 - 3r) Vianant – 13 minuts
- *No hi ha participat cap cotxe

CA N'ILLA (IES VIL·LA ROMANA)

- 1r) Moto – 5 minuts
- 2n) Bicicleta – 8 minuts
- 3r) Cotxe 1 – 10 minuts
- 4t) Vianant – 19 minuts
- 5è) Cotxe 2 – 20 minuts

CAN VIOLÍ (IES M. BLANCAFORT)

- 1r) Bicicleta – 5 minuts
- 2n) Moto – 6 minuts
- 3r) Cotxe 1 – 9 minuts
- 4t) Vianant – 12 minuts
- 5è) Cotxe 2 – 14 minuts

Com veiem, anar a peu només suposa uns pocs minuts de diferència respecte a moure's en cotxe, fins i tot en dos casos s'ha arribat abans a peu que el segon cotxe. La bicicleta, guanyadora de dues curses, és també un mitjà ràpid i a més, sostenible.

COSTOS

Pel que fa als costos s'han tingut en compte tant els costos d'operació (el que paga l'usuari pel bitllet de transport públic, de benzina, d'aparcament, etc.) com els costos socials i ambientals (externalitats com ara els accidents, canvi climàtic, contaminació atmosfèrica, soroll, etc.). En l'aspecte econòmic, els resultats són molt més favorables pels transports sostenibles.

Si només comptem el cost d'operació (allò que paga l'usuari directament), moure's a peu o en bicicleta s'estima en només 0,02 € per a un desplaçament urbà. Moure's en moto suposa una mitjana de 0,19€ per trajecte (27 vegades més car) i en cotxe és de 0,63€ (45 vegades més car). Si afegim el cost social i ambiental, la diferència entre els mitjans sostenibles i els motoritzats es fa molt més important. Així, mentre anar a peu o en bicicleta no genera cap mena de cost social i ambiental addicional, la moto arriba als 0,43€ i el cotxe als 0,71€.

Mitjà de transport	Cost d'operació (€)	Cost social i ambiental (€)	Cost total (€)
Moto	0,19	0,24	0,43
Cotxe	0,63	0,08	0,71
Bici	0,02	0,00	0,02
Vianant	0,00	0,00	0,00

Considerant el cost que suposa fer dos desplaçaments al dia de dilluns a divendres (10 desplaçaments) veim que el cost setmanal que suposa moure's en cadascun d'aquests mitjans de transport varia molt. Mentre anar a peu o en bicicleta només suposa uns cèntims a la setmana (les calories que cremem), anar amb moto costa 1,90€ (4,30€ si afegim els costos ambientals i socials) i anar en cotxe costa 6,30€ (7,10€ amb costos ambientals inclosos). Mensualment, això suposa una despesa aproximada de 8,74€ en el cas de la moto (19,78€ incloent externalitats) i de 28,98€ en el cas del cotxe (32,66€ si tenim en compte els costos ambientals i socials).

CONCLUSIONS

Com a conclusió, cal destacar que la mínima diferència en temps de viatge entre el transport privat i anar a peu (dos o tres minuts de mitjana) queda manifestament compensada pel gran estalvi econòmic que comporta per a l'usuari i els grans beneficis socials i ambientals que suposa per a tothom. Anar a peu o en bicicleta, es la manera més sostenible, més saludable i més econòmica de moure's, a més de ser una de les opcions més ràpides en desplaçaments urbans.

En aquest sentit, podem concloure que la Cursa de Transports l'ha guanyat l'ecomobilitat.

Moltes gràcies a tots els participants de la Cursa de Transports 2009, sense la col·laboració dels quals aquest esdeveniment no hagués estat possible.

Més informació sobre la Promoció del Transport Públic al web: www.transportpublic.org